Porsche Zentrum Kaiserslautern

PORSCHE TIMES

2:13

Perfekter Start in die Saison.
Der Porsche Service Tag.

Guter Rat ist nicht teuer.
Unsere Service-Angebote.

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO_2-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Zentrum Kaiserslautern · Pariser Straße 211 · 67663 Kaiserslautern · www.porsche-kaiserslautern.de

PORSCHE AKTUELL

3 50 Jahre Porsche 911. Tradition Zukunft.

4 Der neue 911 GT3. Grenzbereich: erweitert.

6 Die Kraft der Gegensätze. Der neue Panamera.

PORSCHE INTERN

7 Wir über uns. Porsche Zentrum Kaiserslautern aktuell.

11 Junge Gebrauchte, bestens eingefahren. Unsere aktuellen Angebote.

PORSCHE LIVE

8 Perfekter Start in die Saison. Porsche Service Tag.

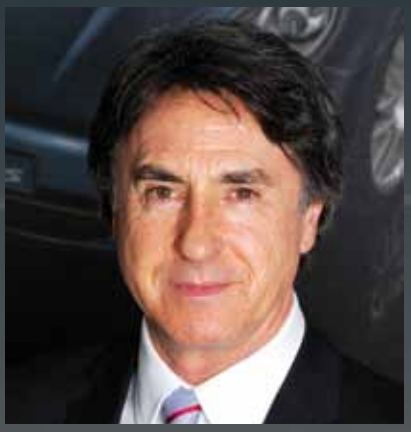
PORSCHE SERVICE

9 Guter Rat ist nicht teuer. Unsere Serviceangebote.

PORSCHE LEBENSART

10 Schön und gut. Die 50 Jahre 911 Collection.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Damen und Herren,

gefühlte Minustemperaturen und ein ewig grauer Himmel. So hat das Frühjahr 2013 sicherlich im 100-jährigen Kalender Geschichte geschrieben. Wir haben uns nach Sonne gesehnt und freuen uns jetzt auf die Urlaubszeit, auf warme Temperaturen und viel Sonne.

Doch vor Ihrem Start in die schönsten Tage des Jahres steht ein Porsche Urlaubs-Check. Damit Sie Ihren Urlaub von der ersten Stunde an ausgiebig genießen können. Mehr darüber auf Seite 9.

Den 13. April nahmen viele unserer Kunden, allen Wettervorhersagen zum Trotz, zum Anlass, um an diesem Porsche Service Samstag die Räder an ihrem Fahrzeug wechseln oder einen Porsche Check durchführen zu lassen. Wir blicken auf Seite 8 nochmals zurück.

Time to say goodbye. Unter diesem emotionalen Motto haben wir unseren langjährigen Kollegen und Mitarbeiter Rolf Johannsen zum 1. Mai in den Ruhestand verabschiedet. Wir bedanken uns auf Seite 7 nochmals bei ihm und begrüßen gleichzeitig auf dieser Seite unseren neuen Porsche Exklusiv Verkäufer Thomas Bachtler. Auch unser „Azubi“ Deniz Schneller wird uns leider nach seiner Abschlussprüfung verlassen. Sein Portrait finden Sie ebenfalls auf Seite 7.

Jetzt wünschen wir Ihnen viel Spaß beim Lesen Ihrer aktuellen Porsche Times.

Mit herzlichen Grüßen, Ihr

Ernst Beck
Geschäftsführer Porsche Zentrum Kaiserslautern

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Pariser Straße 211, 67663 Kaiserslautern, Tel.: +49 (0) 6 31 / 3 16 - 9 11, Fax: +49 (0) 6 31 / 3 16 91 - 91, www.porsche-kaiserslautern.de, info@porsche-kaiserslautern.de; Auflage: 970 Stück. Redaktionsanschrift: i.vent Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Friedrichstraße 15, 70174 Stuttgart.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Zentrum Kaiserslautern · Pariser Straße 211 · 67663 Kaiserslautern · www.porsche-kaiserslautern.de

Die Referenz.

Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.

Pioniere haben den Mut, ausgetretene Pfade zu verlassen und Neuland zu betreten. Die Courage, zu hinterfragen, was einst in Stein gemeißelt wurde, und eigene Richtgrößen aufzustellen. Bei der Entwicklung des 911 Turbo hat das Tradition. Wo andere abwinken, setzen unsere Ingenieure an. Die Messlatte liegt seit eh und je hoch. Und mit jeder neuen Generation legen wir sie ein Stück höher. Diesmal haben unsere Ingenieure 90 Prozent aller Bauteile neu entwickelt und wieder eine neue Referenz gesetzt. So finden im neuen 911 Turbo und 911 Turbo S höchste Ansprüche ihre Erfüllung – und die gesamte 911 Baureihe ihre technologische Spitze.

Das Herzstück der neuen 911 Turbo Modelle ist der 3,8-Liter-Boxer-Biturbo-Motor mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Er bringt mit 520 bzw. 560 PS mehr Leistung als je zuvor auf die Straße. Dass Verbrauch und Emissionen dennoch um bis zu 16 Prozent gesenkt wurden, ist den serienmäßigen Effizienztechnologien zu verdanken. Dazu zählen das Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das Doppelkupplungsgetriebe und Funktionen wie Auto Start-Stop und „Segeln“.

Den Weg in die Zukunft markieren noch weitere neue technische Meilensteine: z. B. die aktive Hinterachslenkung. Sie macht das Fahrzeughandling bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich agiler und steigert die Stabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und vereint auf diese Weise Rundstrecken- und Alltagstauglichkeit in Perfektion.

Die 911 Turbo Modelle auf einen Blick.

Porsche 911 Turbo

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm³
Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
Max. Drehmoment mit Overboost	710 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s (3,2 s mit SPORT PLUS Taste)

Porsche 911 Turbo S

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm³
Leistung	412 kW (560 PS)
bei Drehzahl	6.500–6.750 1/min
Max. Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Drehmoment mit Overboost	750 Nm
bei Drehzahl	2.200–4.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,1 s (mit SPORT PLUS Taste)

Der 6-Zylinder-Boxermotor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Das geringe Gewicht des Motors erhöht die Agilität und senkt den Verbrauch.

Der Spaltflügel am Heck verfügt in der jüngsten Generation über drei ansteuerbare Positionen.

Ein weiterer Meilenstein ist das System Porsche Active Aerodynamics (PAA), das in dieser Form weltweit erstmals in Fahrzeugen mit Straßenzulassung eingesetzt wird: eine Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels, die für einen möglichst geringen Luftwiderstand und mehr Abtrieb sorgt.

Zusätzliche Performance bietet auch die serienmäßige SPORT Taste. Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket – Serie im 911 Turbo S – ist dann auch die Overboost-Funktion aktiv und die dynamischen Motorlager sportlich straff.

Ebenfalls bahnbrechend: das Design. Die neuen 911 Turbo Modelle erscheinen noch kraftvoller und sportlicher. Die Kotflügel sind mit 28 zusätzlichen Millimetern hinten besonders kräftig ausgelegt. Fahrzeughöhe und -überhänge wurden verringert, der Radstand ist um 100 mm gewachsen. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und 20-Zoll Räder mit optionalem Zentralverschluss runden den sportlich-kraftvollen Auftritt der neuen 911 Turbo Modelle nach außen hin ab. Und auch das Interieur setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Sportlichkeit: mit Lederausstattung, vollelektrischen Sportsitzen und erstklassigem Sound durch das BOSE® Surround Sound-System.

Unsere Ingenieure haben wieder einmal bewiesen: Die Grenzen des Machbaren sind nur Etappen auf dem Weg zum Ziel. Und für einen 911 Turbo und Turbo S kann es immer nur ein Ziel geben: Neuland. Denn nur so wird man zur Referenz.

Die Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO_2-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

Tradition und Zukunft – in drei Ziffern werden sie vereint: 911. Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 ist eine Hommage an den Ur 911. In ihm trifft legendäres Design auf innovativste Technik. So präsentiert sich der Porsche 911 auch in der Jubiläumsversion vollkommen linientreu – und bleibt richtungsweisend. Denn seine Tradition war eben schon immer die Zukunft.

In diesem Jahr feiert der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Zeit, dieser großen Idee Respekt zu zollen: Mit dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 – einem weltweit streng auf 1.963 Exemplare limitierten Sondermodell, das es in dieser Form nie wieder geben wird.

Schon von außen ist die klassische 911 DNA unverkennbar: z. B. an den rund ausgeformten Scheinwerfern und den Lufteinlasslamellen. Im Jubiläumsmodell sind sie zusätzlich mit Chrom akzentuiert, genau wie das Heckdeckelgitter hinten. Es verrät, wo der Motor sitzt: Sechs Zylinder, in Boxeranordnung, inklusive typischem Porsche Sound. So weit die Tradition. Doch kommen wir zur Zukunft: Denn mit dem Motor des Porsche 911 Carrera S bewegt sich das Jubiläumsmodell eindeutig auf dem neuesten Stand der Zeit. Mit 3,8 Litern Hubraum entwickelt der Motor eine beeindruckende Leistung von 294 kW (400 PS). So beschleunigt das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit 7-Gang-Schaltgetriebe in 4,5 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 298 km/h. Ebenfalls zukunftsweisend sind die Verbrauchswerte, die der hohen Leistung des Jubiläumsmodells gegenüberstehen: Denn mit 8,7 l/100 km (in Verbindung mit dem optionalen PDK) liegen sie vergleichsweise niedrig. Grund dafür sind serienmäßige Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement oder Bordnetzrekuperation, die auch im Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 integraler Bestandteil des Fahrzeugkonzepts sind.

Design-Zitat: Bis 1967 war die Ziffern- und Skalenfarbe der Instrumente grün und die Zeiger weiß.

Oberhalb des Handschuhfachs zeigt eine Plakette die Limitierungsnummer an.

Liebevolle Reminiszenz: Die Sitzmittelbahnen greifen das Pepita-Muster auf, das in den ersten 911 Modellen stilbildend war.

Nicht nur von Sammlern hochbegehrt: die Sport Classic Räder im legendären Fuchsfelgendesign.

Neben der hochwertigen Serienausstattung der jüngsten Generation Porsche 911 sind es die fein herausgearbeiteten Details, die beim Jubiläumsmodell überzeugen. Sie stellen gekonnt die Verbindung zwischen gestern und morgen her. Eine liebevolle Reminiszenz im Innenraum sind nicht nur die fünf Rundinstrumente, sondern auch die Sitzmittelbahnen im klassischen Pepita-Muster.

Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt eindrucksvoll unter Beweis, was unsere Ingenieure unter Traditionspflege verstehen: sich in Sachen Technik stets dem Fortschritt verschreiben und im Design trotzdem die Ursprünge würdigen. Sich neu erfinden und dabei unverkennbar man selbst bleiben. Das ist die Identität Porsche 911. Im Jubiläumsjahr mehr als je zuvor.

Porsche Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,8–12,2 · außerorts 7,1–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO_2-Emissionen 224–205 g/km · Effizienzklasse G

DIE KRAFT DER GEGENSÄTZE.

Erleben Sie die neuen Panamera Modelle.

WEGBESCHREIBUNG

Die schönste Harmonie entsteht durch Zusammenbringen der Gegensätze.

Heraklit (Philosoph)

KLANGREGLER

Die Welt ist voller Gegensätze. Gegensätze, die es harmonisch zu vereinbaren gilt. Zum Beispiel die überragende Performance eines Sportwagens und den hohen Komfort einer Luxuslimousine. Die neuen Porsche Panamera Modelle überzeugen durch die Kraft der Gegensätze. Und das ganz individuell: Zehn Modelle sowie über 1.500 Kombinationen von Exterieurfarben, Interieurfarben und Dekoren eröffnen ungeahnte Möglichkeiten, um dem Panamera Ihre eigene Handschrift zu verleihen. Erfahren Sie die Faszination Porsche Panamera hautnah bei uns im Porsche Zentrum: am 27.07.2013. Wir freuen uns auf Sie und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite. Lassen Sie sich begeistern!

SPANNUNGSFELD

RAUMGEFÜHL

Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7–7,8 · außerorts 7,8–5,5 · kombiniert 10,7–6,3; CO_2-Emissionen 249–166 g/km. Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO_2-Emissionen 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km): 16,2

Wir über uns.

Ein außergewöhnlicher Azubi …

… ist **Deniz Schneller**. Er wird bei uns seit August 2011 zum Automobilkaufmann ausgebildet und legt die Abschlussprüfung im Juni dieses Jahres sicherlich „mit links“ ab. Geboren am 18. Juni 1992 in Kaiserslautern, lebt er heute in Winnweiler im Donnersbergkreis. Seine Schulzeit schloss er mit der mittleren Reife an der Realschule in Rockenhausen ab.

Ab 2009 besuchte er die Höhere Berufsfachschule Kaiserslautern. Dort erlangte er 2011 die Fachhochschulreife Fachrichtung BWL.

Nach Beendigung seiner Ausbildung wird Deniz Schneller ab August 2013 die Bundesfachschule für Betriebswirtschaft im Kfz-Gewerbe in Northeim besuchen und danach seinen Bachelor in Florida absolvieren.

Deniz Schneller möchte auf jeden Fall in seinem Leben privat und beruflich erfolgreich sein und die von ihm gesteckten Ziele auch unbedingt erreichen, an deren Ende eine Weltreise steht. Als Hobbys gibt er Autos, Mode, Lifestyle, Reisen und Sport an.

Deniz Schneller arbeitet, wie viele andere auch, gerne für die Marke Porsche, weil diese Marke die „Crème de la Crème“ der Automobilbranche ist und einen sehr speziellen Charakter verkörpert. Er findet die Sportlichkeit, Eleganz und das gesamte Markenimage nach wie vor sehr beeindruckend.

Ein Mitarbeiter wie Deniz Schneller wird seinen Weg erfolgreich meistern. Wir drücken ihm die Daumen!

Time to say goodbye.

Rolf Johannsen ist ein Mann, der auf eine 32-jährige Vergangenheit als Automobilverkäufer zurückblicken kann, wovon er nahezu exakt 30 Jahre im Porsche Zentrum Kaiserslautern tätig war. Ob Neu- oder Gebrauchtwagen, Ausstattung oder Ankauf, Rolf Johannsen war stets ein kompetenter Ansprechpartner und wir sind sicher, dass unsere Kunden von ihm und seiner Art und Weise, wie er die Dinge anpackte und erledigte, begeistert waren.

Rolf Johannsen hat am 1. Mai dieses Jahres die Porsche Bühne in der Pariser Straße verlassen, um seinen wohlverdienten Ruhestand anzutreten.

Natürlich mit großen Planungen für sportliche Herausforderungen, für die er glaubt, nun endlich Zeit zu haben.

Wir alle vermissen ihn schon heute und freuen uns, wenn er ab und zu bei uns vorbeischaut. Alles Gute in der zweiten Halbzeit des Lebens, Rolf Johannsen!

Herzlich willkommen.

Thomas Bachtler heißt unser neuer Porsche Exklusiv Verkäufer. Der am 18. Mai 1958 geborene Mannheimer ist verheiratet, Vater zweier Söhne und lebt mit seiner Familie in Grünstadt.

Nach seiner Schulzeit studierte Thomas Bachtler Biologie und Sport in Saarbrücken, musste sich aber aufgrund einer Verletzung anderweitig orientieren. So kam er zu Mercedes-Benz, wo er 25 Jahre lang im Verkauf tätig war.

Thomas Bachtler ist zu uns gewechselt, weil er der Meinung ist, dass der „Mythos Porsche“ für motorsportbegeisterte Automobilverkäufer die weltweit beste Adresse ist. Außerdem ist er sicher, dass Leidenschaft, Begeisterung und eine neue Herausforderung die besten Voraussetzungen für eine erfolgreiche Arbeit für die Kunden seines neuen Arbeitgebers sind.

Wir freuen uns, dass Thomas Bachtler bei uns ist, und heißen ihn herzlich willkommen.

Porsche Service Tag.

Perfekter Start in die Saison.

Auch wenn der Winter in diesem Jahr gefühlt 365 Tage gedauert hat, haben wir, allen Wetterprognosen zum Trotz, am Samstag, den 13. April 2013, von 9:00 bis 16:00 Uhr zu unserem Porsche Service Tag in das Porsche Zentrum Kaiserslautern eingeladen.

Nahezu 130 Gäste kamen zu uns in die Pariser Straße, um ihren Porsche bei uns für die neue Saison fit machen zu lassen. Der Tag stand ganz im Zeichen von Porsche Service Angeboten wie dem Wechsel der Winter- auf die Sommerräder, Demontage des Hardtops oder dem Porsche Service Check.

Damit die Wartezeit nicht allzu lange wurde, konnten unsere Gäste bei Hot Dogs, Kuchen und frischen Butterbrezeln mit anderen Porsche Fahrern ins Gespräch kommen oder sich über die neuesten Modelle informieren. Natürlich waren auch Angebote aus dem Porsche Tequipment Programm für alle Modellreihen und Artikel aus der Porsche Driver's Selection sehr gefragt, denn wir gewährten 10 % Nachlass auf beide Sortimente.

Bei mittelmäßigen April-Temperaturen zeigte sich gelegentlich sogar die Sonne, sodass Regenschirme an diesem Tag nicht unbedingt zur Ausrüstung gehören mussten. Unsere Gäste unterhielten sich ausgesprochen gut und jeder hoffte natürlich, dass der Start in den Sommer auch, wie geplant, demnächst stattfinden kann.

Unsere Serviceangebote.
Guter Rat ist nicht teuer.

Brillanter Tiefenglanz.

Mit der Nano-Lackversiegelung steht Ihr Porsche immer gut da. Denn Streusalz, Schmutz und auch unsere Waschstraßen tragen dazu bei, dass der Lack stumpf und glanzlos erscheint. Bei einer Nano-Lackversiegelung entsteht ein brillanter Tiefenglanz und Mikrokratzer und Hologramme verschwinden. Der Lack wird dauerhaft widerstandsfähiger und fühlt sich glatt und seidig an. Die Sicht durch die Frontscheibe wird deutlich verbessert. Schmutz und Insekten lassen sich einfacher abwischen und können von der Karosserie ohne Zusatz-Reiniger nur mit Wasser entfernt werden. Für einen Start in einen glänzenden Sommer.

Paket 1:
1 Jahr bzw. 20.000 km Fahrleistung
EUR 380,00

Paket 2:
3 Jahre bzw. 50.000 km Fahrleistung
EUR 550,00

Prima Klima.

Ihr Porsche wird regelmäßig gewartet und gepflegt. Dabei sollte die Reinigung und Wartung der Klimaanlage nicht vergessen werden. Denn unangenehme und muffige Gerüche aus der Lüftungsanlage sind nicht nur störend, sie weisen auch auf Keime und Bakterien hin. Das kann bis zu Allergien oder anderen Beschwerden führen.

Eine Klimaanlagenwartung an Ihrem Porsche sollte daher regelmäßig durchgeführt werden, denn nur dann bringt sie volle Leistung bei mäßigem Energieverbrauch. Lassen Sie Ihre Klimaanlage warten und genießen Sie den Unterschied.

EUR 79,00 (ohne Materialkosten)

Noch sportlicher unterwegs.

Mit dem Sportmodus noch sportlicher unterwegs. Durch Aktivieren der Sporttaste in der Mittelkonsole wird der Sportmodus aktiviert und das Gaspedal spricht noch schneller an. Für mehr Längs- und Querdynamik und eine sportlichere Fahrweise beim Anbremsen und Herausbeschleunigen, besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten. Der Sportmodus ist als Nachrüstsatz im Porsche Tequipment Angebot erhältlich.

EUR 910,40 für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
EUR 1.207,90 für Fahrzeuge mit PDK
EUR 1.707,70 für Turbo Fahrzeuge
Preisangaben für die Porsche 911 Modelle 997 und Porsche Boxster Modelle 987.
Alle Preise inkl. Montage

Für einen Urlaubsstart nach Maß.

Bevor Sie in Ihren wohlverdienten Sommerurlaub starten, sollten Sie Ihrem Porsche einen Urlaubs-Check gönnen. Denn so ist sichergestellt, dass Sie zuverlässig und perfekt vorbereitet in die schönste Zeit des Jahres starten und Ihre Fahrt in den Urlaub richtig genießen können.

Wir kontrollieren dabei den Motorölstand, die Klimaanlage, die Windschutzscheibe, die Beleuchtung innen/außen, die Scheibenwaschanlage, das Kühlsystem, die Batterie, die Bremsanlage, die Abgasanlage und natürlich die Bereifung.

EUR 79,00 (ohne Materialkosten)

Unentbehrlich bei jeder Sommerausfahrt.

Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefenladeschutz.

Teile-Nr. 955 044 902 30 / EUR 147,75
Alle Preise inkl. Montage

Exklusiv unterwegs.

Mit der Porsche Driver's Selection bieten wir Ihnen im Jubiläumsjahr des Porsche 911 eine exklusive Auswahl hochwertiger Accessoires und Kleidung, die genau wie die Sportwagen-Ikone mit zeitloser Eleganz überzeugt. So können Sie sich an Porsche Design und Qualität erfreuen – ganz gleich, wo Sie unterwegs sind.

Weekender – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Innen: großes und geräumiges Hauptfach. Zwei seitlich angebrachte Reißverschlussfächer für Wertsachen.

Maße: 67 x 28 x 32 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 008 0E | EUR 449,00*

Washbag – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Großes auswaschbares Hauptfach. Seitenfach mit Reißverschluss.

Maße: 30 x 17 x 10 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 007 0E | EUR 149,00*

Geldbörse Herren – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung.
2 Scheinfächer. 4 Kreditkartenfächer sowie 2 Steckfächer.

Maße: 12 x 9 x 1,8 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 002 0E | EUR 99,00*

Autodecke – 50 Jahre 911

Im Retro-Look mit Hahnentrittmuster. Oberseite wattiert. Unterseite wasserabweisend.

Maße: 130 x 150 cm.
100 % Polyester. In Schwarz-weiß.

WAP 850 001 0E | EUR 99,00*

Geldbörse Damen – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung.
12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer.

Maße: 19 x 10,5 x 2 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 001 0E | EUR 129,00*

Polo-Shirt Herren – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

100 % Baumwolle. In Schwarz.

WAP 855 00S-3XL 0E | EUR 79,00*

Polo-Shirt Damen – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Elfenbein.

WAP 856 0XS-XXL 0E | EUR 79,00*

*Preise inkl. MwSt.

Unsere aktuellen Angebote.

Junge Gebrauchte, bestens eingefahren.

Mehr Infos erhalten Sie unter www.porsche-kaiserslautern.de oder bei unseren Neu- und Gebrauchtwagenverkäufern Armin Piralic, Telefon +49 (0) 6 31 / 3 16 91 – 90, Ousmane N'Guer, Telefondurchwahl -96, und Thomas Bachtler, Telefondurchwahl - 99.

01 Panamera Diesel

Carbongraumetallic, Innenausstattung schwarz, 184 kW/250 PS, Automatikgetriebe 8-Gang Tiptronic, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Handyvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Reifendruckkontrollsystem (RDK) 433 MHz, Seitenairbags im Fond, Servotronic, Sitzheizung vorne, Spurwechselassistent, universelle Audio-Schnittstelle

Erstzulassung: **05/2012**
Kilometerstand: **12.500 km**

Verkaufspreis:
EUR 78.800,00

Monatliche Leasingrate:

EUR 999,00

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung p.a.:
20.000 km
Einmalige Sonderzahlung:
EUR 12.728,36

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30. August 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

02 Porsche Cayman S

Schwarz
EZ 12/2011 | 16.200 km
EUR 49.800,00*

03 Porsche Cayman S

Achatgraumetallic
EZ 02/2013 | 3.500 km
EUR 73.290,00*

04 Porsche 911 Carrera S

Meteorgraumetallic
EZ 04/2010 | 17.500 km
EUR 72.800*

05 Porsche 911 Carrera 4S

Basaltschwarzmetallic
EZ 04/2009 | 33.500 km
EUR 67.800

06 Porsche Cayenne Turbo

Basaltschwarzmetallic
EZ 09/2007 | 115.800 km
EUR 29.800,00

07 Porsche Cayenne Turbo

Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2008 | 67.500 km
EUR 39.800,00

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

In the summertime …

Herzlich willkommen
im Porsche Zentrum Kaiserslautern.

PORSCHE

Porsche Zentrum Kaiserslautern

Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH
Pariser Straße 211
67663 Kaiserslautern
Tel.: +49 (0) 6 31 / 3 16 - 9 11
Fax: +49 (0) 6 31 / 3 16 91 - 91
E-Mail: info@porsche-kaiserslautern.de
www.porsche-kaiserslautern.de