Porsche Zentrum Kaiserslautern

PORSCHE TIMES 1:13

Frühlingsgefühle.
Porsche Zentrum Kaiserslautern Tipps.

Ab sofort bei uns.
Der neue Cayman und Cayman S.

911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft

Porsche 911 Carrera
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,8 (11,2)* · außerorts 6,8 (6,5)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO_2-Emission 212 (194)* g/km · Effizienzklasse G (F)*
*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Porsche Zentrum Kaiserslautern · Pariser Straße 211 · 67663 Kaiserslautern · www.porsche-kaiserslautern.de

PORSCHE AKTUELL

3 50 Jahre Porsche 911. Tradition Zukunft.

4 Der neue 911 GT3. Grenzbereich: erweitert.

6 Kraft der Gegensätze. Die neuen Panamera Modelle.

PORSCHE LEBENSART

8 Porsche Zentrum Kaiserslautern Tipps. Frühlingsgefühle.

PORSCHE SERVICE

9 Für einen gelungenen Start in den Sommer.

PORSCHE LIVE

10 Der neue Cayman und Cayman S. Ab sofort bei uns.

PORSCHE INTERN

11 Gebrauchtwagen. Sportler im besten Alter

Editorial

Liebe Porsche Freunde,

50 Jahre Porsche 911 – unser Titelthema in dieser Porsche Times Frühjahrsausgabe für einen Mythos, der seinen Glanz nie verloren hat. Unverkennbar im Design und höchst innovativ in Technik und Ausstattung. Eben einfach ein Porsche. Mehr zum Jubiläum finden Sie in diesem Heft auf Seite 3.

Natürlich haben auch wir, Ihr Team vom Porsche Zentrum Kaiserslautern, etwas für Sie ausgewählt. Wir geben Ihnen ein paar gute Tipps für die Pflege und Werterhaltung Ihres Porsche und für einen guten Start in die warme Jahreszeit. Denn der Sommer steht vor der Tür und mit ihm der langersehnte Urlaub. Vielleicht gibt es jetzt schon für Sie den einen oder anderen Artikel aus unserer Driver's Selection by Porsche Design Kollektion. Mehr dazu auf der Seiten 8.

Die neuen Porsche Cayman Modelle sind da und stehen ab sofort bei uns für Ihre Probefahrt bereit. Eine kurze Zusammenfassung zu den beiden Modellen finden Sie auf Seite 10.

Mein Team und ich wünschen Ihnen schöne Frühlingstage. Besuchen Sie uns wieder einmal. Wir freuen uns.

Herzlichst
Ihr

Ernst Beck
Geschäftsführer Porsche Zentrum Kaiserslautern

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Pariser Straße 211, 67663 Kaiserslautern, Tel.: +49 (0) 6 31 / 3 16 - 9 11, Fax: +49 (0) 6 31 / 3 16 91 - 91, www.porsche-kaiserslautern.de, info@porsche-kaiserslautern.de; Auflage: 970 Stück. Redaktionsanschrift: i.vent Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Friedrichstraße 15, 70174 Stuttgart.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

1:13

911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft

Wenn Tausende von Sportwagenfans auf der ganzen Welt einer einzigen Leidenschaft treu bleiben – müssen große Emotionen im Spiel sein. Ihre große Liebe hat bereits seit 50 Jahren einen Namen. Porsche 911. Im Jahr 1963 schickten wir die Ur-Version ins Rennen – und auf die Straße. Und schufen damit den legendärsten Sportwagen aller Zeiten. Schon immer war er als Technologieträger und Designhighlight seiner Zeit weit voraus. Und ihn zu fahren: ist die Erfüllung eines Traums.

Porsche Zentrum Kaiserslautern · Pariser Straße 211 · 67663 Kaiserslautern · www.porsche-kaiserslautern.de

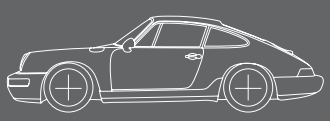
Die Begeisterung für den 911 ist zeitlos. Seit 1963, als er auf der IAA erstmals einer breiten Öffentlichkeit präsentiert wurde, bewegt er Generationen von Menschen. 130 PS, mobilisiert von einem 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor: eine für damalige Zeiten fast unvorstellbare Leistung. Und sein Design: revolutionär. Zehn Jahre später, im Jahr 1973: eine weitere Revolution. Die zweite 911 Generation, die unter dem Namen „G-Modell" läuft, ist noch markanter, deutlich zu sehen zum Beispiel an den höheren Stoßstangen. 1988: unverkennbar Porsche, unverkennbar emotional – und zu 80 Prozent aus völlig neuen Bauteilen. Der 964. In Design und Interieur behutsam überarbeitet, sind die technischen Neuerungen umso deutlicher: Antiblockiersystem (ABS), eine Servolenkung und ab 1991 auch serienmäßig Airbags. 1993: der neue 993. Er ist der letzte 911 mit einem luftgekühlten Motor, weshalb er für einige Fans puristischer Porsche Sportwagen einen besonderen Reiz hat. Ab 1997 ersetzt der wassergekühlte Motor im 996 das bisherige Konzept. Mit der höheren Leistung geht eine bessere Aerodynamik und eine gesteigerte Alltagstauglichkeit einher. 2004 startet eine Ära der Rückbesinnung auf traditionelle 911 Werte. Der 997 erinnert besonders in der Frontpartie mit runden Scheinwerfern an den klassischen Elfer. Auch 2011 begegnen sich Tradition und Zukunft – in der 7. Generation der Sportwagen-Ikone, dem 991. Er übertrifft alle Erwartungen.

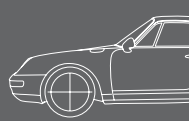
Der neue 911 Carrera – der beste 911 aller Zeiten.
Natürlich glänzt er, wie seine Vorgänger, mit herausragender Performance. 257 kW (350 PS) bei 7.400 1/min sorgen für einen Sprint von 0 auf 100 in rekordverdächtigen 4,8 Sekunden (4,6 mit PDK). Beim Carrera S sind es sogar bei 294 kW (400 PS) nur 4,5 Sekunden (4,3 mit PDK). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe – oder wahlweise über das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Den 911 auf Asphalt zu erleben ist eine berauschende Erfahrung – und doch ist es nicht nur Leistung, die ihn auszeichnet. Der neue 911 leistet mehr als sein Vorgänger, verbraucht aber bis 16 % weniger als das Vorgängermodell – oder, wie es Focus Online ausdrückt: „Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz." Technologien wie die Auto Start-Stop-Funktion und Benzindirekteinspritzung sowie eine Karosserie in Leichtbauweise sorgen für weitere Einsparungen.

Porsche 911 Carrera 4S
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 (12,7)* · außerorts 7,5 (7,0)* kombiniert 9,9 (9,1)*; CO_2-Emission 234 (215)* g/km · Effizienzklasse G
*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

1963 – 1973

1973 – 1989


1988 – 1994


1993 –

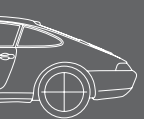
Unverwechselbares Design.
Mit seiner spannungsbetonten Dynamik und sinnlichen Eleganz fasziniert der neue Porsche 911 Carrera auf den ersten Blick. Typische Designmerkmale seiner Ahnen verbinden sich gekonnt mit modernen Elementen. Er verkörpert ein Höchstmaß an sportlicher Athletik. So urteilte die Jury eines der renommiertesten Designpreise der Welt und kürt den 911 mit dem „red dot: best of the best" Award 2012. Dem bleibt nur das Credo von Michael Mauer, Leiter der Design-Abteilung, hinzuzufügen: Purismus – weniger ist mehr. Jede Form ist durchdacht, kein Detail überflüssig. So ist auch die siebte Generation der Sportwagen-Ikone auf den ersten Blick an der stark nach hinten abfallenden Dachlinie und der flach gestreckten Silhouette erkennbar. Der Radstand wurde um 100 mm verbreitert, das erhöht einerseits die Kurvendynamik und sorgt andererseits, zusammen mit der reduzierten Höhe, für einen noch athletischeren Auftritt.

Was ihn auszeichnet?
Die Emotionen, die er auslöst.
„Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt", bringt es auto motor und sport auf den Punkt. Die Leser wählten den Neuen bereits einen Monat nach seiner Markteinführung zum besten Sportwagen. Der 911 ist dank seiner unverwechselbaren Identität Botschafter unserer Marke. Und Träger von Emotionen. Genau das ist es, was den 911 zu einer weltweiten Ikone macht. Seit 50 Jahren.

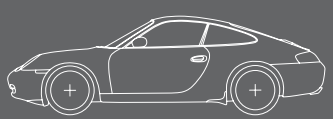
INFO

Zum Jubiläum „50 Jahre Porsche 911" hält Porscheplatz (www.porsche.de/porscheplatz) Sie das ganze Jahr über mit Inhalten, Hintergrundinformationen und weiteren Jubiläums-Highlights auf dem Laufenden. Lassen Sie sich überraschen.

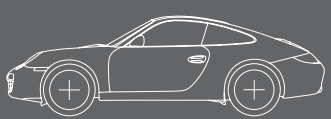
Das Webspecial auf www.porsche.de zu unserem diesjährigen Jubiläum hält für Porsche 911 Besitzer etwas ganz Besonderes bereit. Sie haben die Möglichkeit, ein Bild von ihrem Porsche 911 hochzuladen und an einem Fotowettbewerb teilzunehmen. Ein User-Voting entscheidet dann, wer ein persönliches Fotoshooting mit seinem 911 erleben darf.



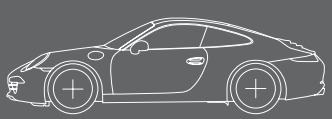
1998



1997 – 2005



2004 – 2012



Seit 2011

Auf die Straße – kann jeder. Auf die Rennstrecke – dürfen viele. Doch nur wenige dringen in die spannendste Region vor, die es gibt: den Grenzbereich. Hier ist noch nicht jeder Quadratzentimeter erforscht. Und genau hier, wo andere aufgeben, beansprucht der neue Porsche 911 GT3 sein Herrschaftsgebiet.

Die nunmehr fünfte Generation des Hochleistungssportwagens ist nicht nur weiter-, sondern von Grund auf neu entwickelt worden. Auf dem Aufbau der breiten 911 Carrera 4 Karosserie ist eine komplett neue Karosserie mit intelligentem Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise entstanden – und auch Motor und Getriebe wurden vollkommen neu konzipiert. Das Ergebnis: Der 911 GT3 setzt Maßstäbe in Sachen Performance und Fahrverhalten, ist noch agiler und kurvenstabiler. Vor allem aber stellt er den Fahrer vor eine spannende Aufgabe: die Auseinandersetzung mit seinem hohen Potenzial, das direkt abrufbar ist. Ohne Zögern, ohne Zeitverlust. Der 911 GT3 steigert die Wahrnehmung des Fahrers, Sportwagen und Pilot verschmelzen mit jeder Runde mehr und mehr zu einer Einheit.

Im Grenzbereich gelten klare Regeln. Jedes Detail muss seine Funktionalität beweisen und zur Performance beitragen. Der feststehende Heckflügel aus hochfestem Kunststoff – unverwechselbares Erkennungsmerkmal des Hochleistungssportwagens – ist ein solches Detail. Und mehr als das: Zusammen mit der breiteren Bugspoilerlippe sorgt er für ein entscheidendes Plus an Abtrieb und Aerodynamik. Das Heck ist im Vergleich zum Vorgängermodell 44 mm breiter. So steht der neue 911 GT3 noch satter, noch sicherer auf dem Asphalt. Und wartet souverän auf sein erklärtes Ziel: den Grenzbereich.

Die erste Voraussetzung, in diese spannende Region vorzudringen: Ein komplett neuer 6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung, der mehr leistet, höher dreht und eine kompromisslose Performance ermöglicht. Die geschmiedeten Kolben und besonders leichten Titanpleuel bewirken eine beeindruckende Drehzahlentfaltung. Mit einem Drehmoment von 440 Nm legt der 911 GT3 den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden hin. Und bewältigt die Nordschleife auf dem Nürburgring in 7:30 Minuten. Ein Limit akzeptiert der 911 GT3 erst jenseits einer Marke von 315 km/h – und bietet dem Fahrer bis dahin mehr als genug Freiheit, sein hohes Potenzial zu erfahren. Zusätzliche Leistungsvorteile sicherten die Ingenieure

Porsche 911 GT3
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO_2-Emission 289 g/km · Effizienzklasse G

des neuen 911 GT3 durch eine Sportabgasanlage, die mit einem großen Volumen den Abgasgegendruck reduziert. Und auch in Sachen Verbrauch und CO_2-Emissionen setzt der 911 GT3 Bestmarken: Hier – aber auch nur hier – unterschreitet er konsequent die von seinen Vorgängern gesetzten Limits.

Ein weiteres Highlight: Das weiterentwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe inklusive GT3 Sportabstimmung und Schaltpaddles. Es erhöht mit seinen kurzen Übersetzungen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial in allen sieben Gängen. Hinzu kommt ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, das sich auch im Alltag extrem sportlich präsentiert. So kommt im 911 GT3 erstmals die dynamische Hinterachslenkung zum Einsatz, die sich intelligent auf die jeweilige Fahr- und Lenksituation sowie Fahrgeschwindigkeit einstellt und auf diese Weise außergewöhnliche Performance mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit vereint. Für eine zusätzliche Stabilisation des Fahrverhaltens sorgt auch das dynamische Motorlager, das alle Vorteile von harter und weicher Motorlagerung perfekt vereint.

Der Porsche 911 GT3 auf einen Blick.

911 GT3	
Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.799 cm³
Leistung	350 kW (475 PS)
bei Drehzahl	8.250 1/min
Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	6.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	3,5 s

Das Resultat: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Abgerundet wird das Fahrwerk des Porsche 911 GT3 durch ein weiterentwickeltes Porsche Torque Vectoring Plus System, das vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine eindrucksvolle Steigerung der Querdynamik bewirkt und das Einlenkverhalten verbessert. Sicherer Fahrbahnkontakt ist durch die neuen, geschmiedeten 20-Zoll GT3 Leichtmetallräder mit Zentralverschluss garantiert.

Eines ist jetzt schon klar: Der neue 911 GT3 wird seine zukünftigen Fahrer verändern. Mit herausragender Performance und optimaler Beherrschbarkeit überwindet er existierende Grenzen auf Asphalt – und im Kopf. Er kompensiert Schwächen, verwandelt sie in Stärken. Denn es ist eine Sache, in den Grenzbereich vorzudringen. Eine andere Sache ist es, dort auch zu bestehen. Wo es vorher nicht mehr weiterging, eröffnen sich auf einmal völlig neue Perspektiven: Die Faszination Sportwagen, die sich einstellt, wenn man den eigenen Grenzbereich erweitert. Im neuen 911 GT3.

Grenzbereich: ERWEITERT.

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe ist perfekt auf den 3,8-l-Motor abgestimmt: eine Kraftübertragung mit 911 GT3 spezifischen, kurzen Übersetzungen und mit um 50 % verkürzten Schaltwegen an den Schaltpaddles, die noch knackiger und dynamischer sind.

Die LED-Heckleuchten betonen die horizontale Linienführung des Hecks.

Das Clubsportpaket mit Überrollkäfig ist auf Wunsch ohne Aufpreis erhältlich.

Porsche Panamera Turbo Executive

Porsche Panamera

Kraft der Gegensätze.

Die neuen Panamera Modelle.

Porsche Fahren zu viert und gleichzeitig komfortabel reisen? Mit Gepäck, aber ohne Kompromisse? Geht nicht, hieß es. Geht doch, weiß man heute. Die neue Generation der Panamera Modelle treibt die scheinbaren Gegensätze auf die Spitze – typisch Dr. Ing. – und mehr noch: Sie schöpfen aus ihnen ihre besondere Kraft. Die Kraft der Gegensätze.

Jedes Mitglied der Panamera Familie beeindruckt mit noch größerer Dynamik, gesteigerter Effizienz und noch mehr Sportlichkeit. Lassen Sie sich von den neuen Panamera und Panamera 4 Modellen begeistern, bei denen die Kraft nun serienmäßig über das Porsche Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird. Oder etwa durch eine völlig neue Motorengeneration beim Panamera S und Panamera 4S. Der 3,0-Liter-V6-Motor mit Bi-Turbo-Aufladung ist aus dem Motor des Panamera Turbo abgeleitet. Er sorgt für noch mehr Leistung als der Saugmotor der vorigen Generation bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch. Der Panamera Diesel präsentiert sich wirtschaftlicher als je zuvor, während der Panamera GTS als puristischer Athlet auftritt. Und der Panamera Turbo verbindet Komfort und Sportlichkeit so kompromisslos wie kein anderes Panamera Modell.

Ebenfalls typisch Porsche ist die Evolution des Designs. Präziser, schärfer, kantiger. Die Kotflügel sind höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders kraftvoll ausgelegt. Die Dachlinie fällt nach hinten ab. Die neu gestalteten Lufteinlässe am Bugteil tragen zur optimalen Kühlung von Motor und Bremsen bei. Das Heck wurde vollständig überarbeitet, seine Linien geschärft. Die Heckscheibe ist größer und flacher. Ebenso

Zielort: Neuland. Ankunft: jetzt.

Der neue Panamera S E-Hybrid.

E-Mobility ist unser Weg in Richtung Zukunft. Mit der E-Hybrid Technologie in Form eines parallelen Plug-in-Antriebs geben wir heute die Antwort auf die Herausforderungen von morgen.

Technologisch wird die neue Generation der Panamera Baureihe vom Panamera S E-Hybrid angeführt. Er beeindruckt mit einer Performance, die über das hinaus reicht, was die meisten bei einem Hybrid für möglich halten. Und einem Verbrauch weit unter dem, was die meisten von einem Sportwagen erwarten. Der 3,0-Liter-V6-Kompressormotor und der Elektroantrieb bilden im neuen Panamera S E-Hybrid eine starke Einheit. Gemeinsam bringen Sie eine maximale Leistung von 416 PS (306 kW) auf die Straße – und bewältigen den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 5,5 Sekunden. Seine Alltagstauglichkeit beweist der Panamera S E-Hybrid auf vielen Ebenen: Dank innovativen E-Mobility Services sind alle wichtigen Informationen über den Panamera S E-Hybrid, z. B. Angaben zum Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie, mittels einer Smartphone-App abrufbar. Auch die Fahrzeug-Innentemperatur ist über eine App steuerbar. Die wichtigste praktische Neuerung ist jedoch: Sie tanken – zumindest den Strom – direkt an der Steckdose. Rein elektrisch erreicht der Panamera S E-Hybrid so eine Reichweite von bis zu 36 Kilometern und eine

Die Panamera Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,7–3,1 · CO_2-Emissionen in g/km: 249–71 · Stromverbrauch kombiniert*in kWh/100km: 16,2 · Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). *Panamera S E-Hybrid

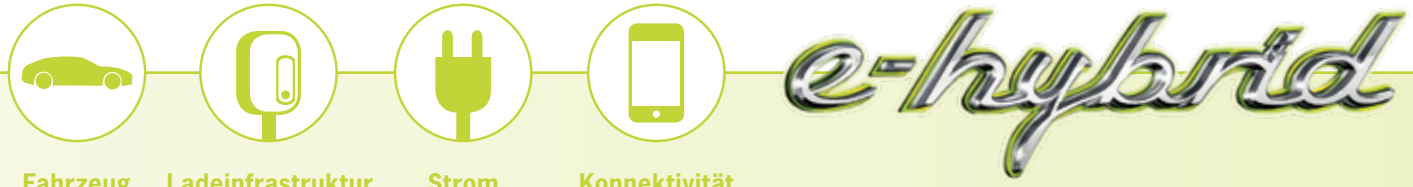
wie der automatisch ausfahrende Spoiler ist sie jetzt 45 mm breiter. Die Heckleuchten in LED-Technik sind schmaler und deutlich definiert. Von hinten betrachtet wirken die neuen Panamera Modelle moderner.

Eine Neuerung innerhalb der Baureihe sind die beiden Executive Varianten – der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive. Sie bereichern die Baureihe um eine ganz neue Dimension von Komfort, vor allem auf dem Rücksitz. Sie sind um 15 cm länger und bieten neben beeindruckender Performance die Möglichkeit, auf langen Strecken das zu tun, von dem wir sonst immer abraten: die Augen zu schließen, die Fahrt im Sportwagen zu genießen und abzuschalten.

Komfort und Sicherheit versprechen auch unsere Assistenz-Systeme, die wir für die neuen Panamera Modelle noch einmal perfektioniert und erweitert haben. Denn der Spurwechselassistent, die Tempolimitanzeige und der Abstandsregeltempostat inklusive Porsche Active Safe unterstützen aktiv während der Fahrt – und senken effektiv den Adrenalinspiegel. Ausnahmsweise.

Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Rangieren sorgt der optional erhältliche Surround View, der die Rückfahrkamera um drei weitere Kameras im Bugteil und in den Außenspiegelunterschalen ergänzt. So können auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden.

Das Ergebnis?
Wegweisend – wie die neue Generation der Panamera Modelle selbst: Im Fokus steht nicht alltäglicher Fahrspaß. Im Alltag. Auf Reisen. Auf jedem Zentimeter Straße.



Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Unverwechselbar wird der Panamera S E-Hybrid durch weitere Details: Der „E-Hybrid“ Schriftzug am Heck und an der Seite trägt eine Umrandung in Acidgrün – der Farbe, die bei Porsche den Weg in die Zukunft weist. Hinzu kommt das Kombiinstrument mit E-Power-Meter, das die Rekuperations- und Antriebsleistung des Elektromotors sowie die Gesamtsystemleistung anzeigt. Ebenfalls charakteristisch sind die Merkmale, die er sich – neben der Leistung – mit dem S-Modell teilt: das Exterieur-Design sowie die Gestaltung des hochwertigen Interieurs. Und natürlich gibt es auch beim Porsche S E-Hybrid umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Entdecken Sie innovative Ingenieurskunst, die Sie elektrisieren wird. Erleben Sie E-Mobility in einem Sportwagen für 4. Der neue Panamera S E-Hybrid.

Porsche Panamera S E-Hybrid

Porsche Zentrum Kaiserslautern Tipps.

Frühlingsgefühle.

Gönnen Sie sich und Ihren Lieben einfach zum Frühling einmal etwas Besonderes aus unserer Driver's Selection by Porsche Design Kollektion. Hier ein paar ausgewählte Artikel, speziell für Sie zusammengestellt.

Driver's Selection
by Porsche Design

Rennbahn-Set 911 GT3 Cup

Komplettset der Carrera® DIGITAL 143 mit 2 exklusiven Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeugen im Maßstab 1:43. Individuelle Streckenführung mit 2 Loopings und 2 Weichen. Digitaltechnik für taktisches Rennbahnspielen durch Spurwechsel und Überholmanöver. Für bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig auf der Bahn. Mit Transformator und 3 Geschwindigkeitsreglern. Gesamtlänge ca. 8,3 m. Geeignet für Kinder ab 8 Jahren.

WAP 026 601 OB | EUR 129,00*

Badehandtuch

Im MARTINI RACING Design. 100 % Baumwolle. In Grau/Dunkelblau. Extra groß: 200 x 100 cm.

WAP 080 603 OD | EUR 59,00*

Kinderauto 911

Mit Präzisionskettenantrieb. Verstellbarer, ergonomisch geformter Sportsitz. Lenkrad mit Schaltern für Hupen- und Motorengeräusch. Chassis aus robustem Kunststoff-Hohlblaskörper. TÜV geprüft. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren. Made in Germany.

WAP 040 006 0A | EUR 159,00*

MARTINI RACING Flip-Flops

Mit diesem Original von flip*flop® hinterlassen Sie durch den geprägten Porsche Schriftzug Spuren im Sand. Größen: 36–38, 39–41, 42–44, 45–46

WAP 89 3638-4546 0D | EUR 50,00*

Baseball Cap

Sehr sportlich durch auffallende Stickerei in MARTINI RACING Farben. 100 % Polyester. Grundfarbe Weiß. Einheitsgröße.

WAP 080 050 OC | EUR 25,00*

Sporttasche

Aus lackierter LKW-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz. Maße: 60 x 30 x 30 cm.

WAP 035 007 0D | EUR 159,00*

T-Shirt Herren

Mit reflektierendem MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Graumeliert. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 557 00S-3XL OD | EUR 55,00*

* Preise inkl. MwSt.

Für einen gelungenen Start in den Sommer.

Brillanter Tiefenglanz.

Mit der Nano-Lackversiegelung steht Ihr Porsche immer gut da. Denn Streusalz, Schmutz und auch unsere Waschstraßen tragen dazu bei, dass der Lack stumpf und glanzlos erscheint. Bei einer Nano-Lackversiegelung entsteht ein brillanter Tiefenglanz und Mikrokratzer und Hologramme verschwinden. Der Lack wird dauerhaft widerstandsfähiger und fühlt sich glatt und seidig an. Die Sicht durch die Frontscheibe wird deutlich verbessert. Schmutz und Insekten lassen sich einfacher abwischen und können von der Karosserie ohne Zusatz-Reiniger nur mit Wasser entfernt werden. Für einen Start in einen glänzenden Sommer.

Paket 1:
1 Jahr bzw. 20.000 km Fahrleistung
EUR 380,00

Paket 2:
3 Jahre bzw. 50.000 km Fahrleistung
EUR 550,00

Prima Klima.

Ihr Porsche wird regelmäßig gewartet und gepflegt. Dabei sollte die Reinigung und Wartung der Klimaanlage nicht vergessen werden. Denn unangenehme und muffige Gerüche aus der Lüftungsanlage sind nicht nur störend, sie weisen auch auf Keime und Bakterien hin. Das kann bis zu Allergien oder anderen Beschwerden führen.

Eine Klimaanlagenwartung an Ihrem Porsche sollte daher regelmäßig durchgeführt werden, denn nur dann bringt sie volle Leistung bei mäßigem Energieverbrauch. Lassen Sie Ihre Klimaanlage warten und genießen Sie den Unterschied.

EUR 79,00 (ohne Materialkosten)

Noch sportlicher unterwegs.

Mit dem Sportmodus noch sportlicher unterwegs. Durch Aktivieren der Sporttaste in der Mittelkonsole wird der Sportmodus aktiviert und das Gaspedal spricht noch schneller an. Für mehr Längs- und Querdynamik und eine sportlichere Fahrweise beim Anbremsen und Herausbeschleunigen, besonders

bei niedrigen Geschwindigkeiten. Der Sportmodus ist als Nachrüstsatz im Porsche Tequipment Angebot erhältlich.

EUR 910,40 für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
EUR 1.207,90 für Fahrzeuge mit PDK
EUR 1.707,70 für Turbo Fahrzeuge
Alle Preise inkl. Montage

In der richtigen Spur.

Falscher oder unregelmäßiger Abrieb der Reifen deutet auf eine Verstellung des Fahrwerks hin. Sollte dies auftreten,

ist eine Fahrwerksvermessung an Ihrem Porsche unbedingt notwendig. Damit keine Folgeschäden auftreten können.

EUR 99,00 (ohne Einstellarbeiten)

Fragen Sie uns. Wir beraten Sie gerne.

Die neuen Porsche Cayman und Cayman S Modelle sind da. Noch eigenständiger. Noch konsequenter. Noch willensstärker. Und im Design noch unverwechselbarer. Passend zu Ihrem eigenständigen und sportlichen Charakter.

Mit einem erkennbaren Drang nach Leistung, mit noch sichtbarerer Athletik und noch mehr Kraft ausgestattet, legen sie ein sensationelles Fahrverhalten an den Tag, das seinesgleichen sucht. Der Mittelmotor mit 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S sorgt nicht nur für einen starken Antrieb. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Somit wird ein ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven erreicht. Die neuen Porsche Modelle erkennt man äußerlich an den klar definierten Linien, den kurzen Überhängen und flachen Silhouetten. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert.

Im Interieur wurde auf nichts verzichtet, dennoch ist der Porsche Cayman und Cayman S auch im Innenraum ausgesprochen sportlich gestaltet.

Überzeugen Sie sich selbst. Am besten gleich auf einer Probefahrt. Die neuen Porsche Cayman und Cayman S Modelle stehen ab sofort bei uns für Sie bereit. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Der neue Cayman und Cayman S.

Ab sofort bei uns.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO_2-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F
Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO_2-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F

Sportler
im besten Alter

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm: http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/.
Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-kaiserslautern.de.

01 Porsche Cayenne S

Dunkelblaumetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, 294 kW/400 PS, 18-Zoll Cayenne Rad, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorne und hinten, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Servotronic, Sitzheizung vorne, Standheizung

Monatliche Leasingrate:

EUR 999,00

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **15.000 km**
Einm. Sonderzahlung: **EUR 4.852,57***

Erstzulassung: **09/2012**
6.300 km

UPE: **EUR 69.900,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

02 Porsche 911 Carrera

Indischrot

EZ 07/2008 / 68.500 km
EUR 49.490*

03 Porsche 911 Carrera

Basaltschwarzmetallic

EZ 12/2209 / 51.500 km
EUR 57.900*

04 Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Arktissilbermetallic

EZ 08/2010 / 29.950 km
EUR 75.850*

05 Porsche 911 Carrera 4S

Dunkelblaumetallic

EZ 01/2012 | 8.500 km
EUR 79.900*

06 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Schwarz

EZ 11/2009 / 45.500 km
EUR 79.900*

07 Lotus Evora S 2+0

Laserbluemetallic

EZ 04/2011 / 6.500 km
EUR 49.900 + MwSt.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Wir teilen Ihre Leidenschaft.

Herzliche willkommen im
Porsche Zentrum Kaiserslautern.

PORSCHE

Porsche Zentrum Kaiserslautern

Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH
Pariser Straße 211
67663 Kaiserslautern
Tel.: +49 (0) 6 31 / 3 16 - 9 11
Fax: +49 (0) 6 31 / 3 16 91 - 91
E-Mail: info@porsche-kaiserslautern.de
www.porsche-kaiserslautern.de