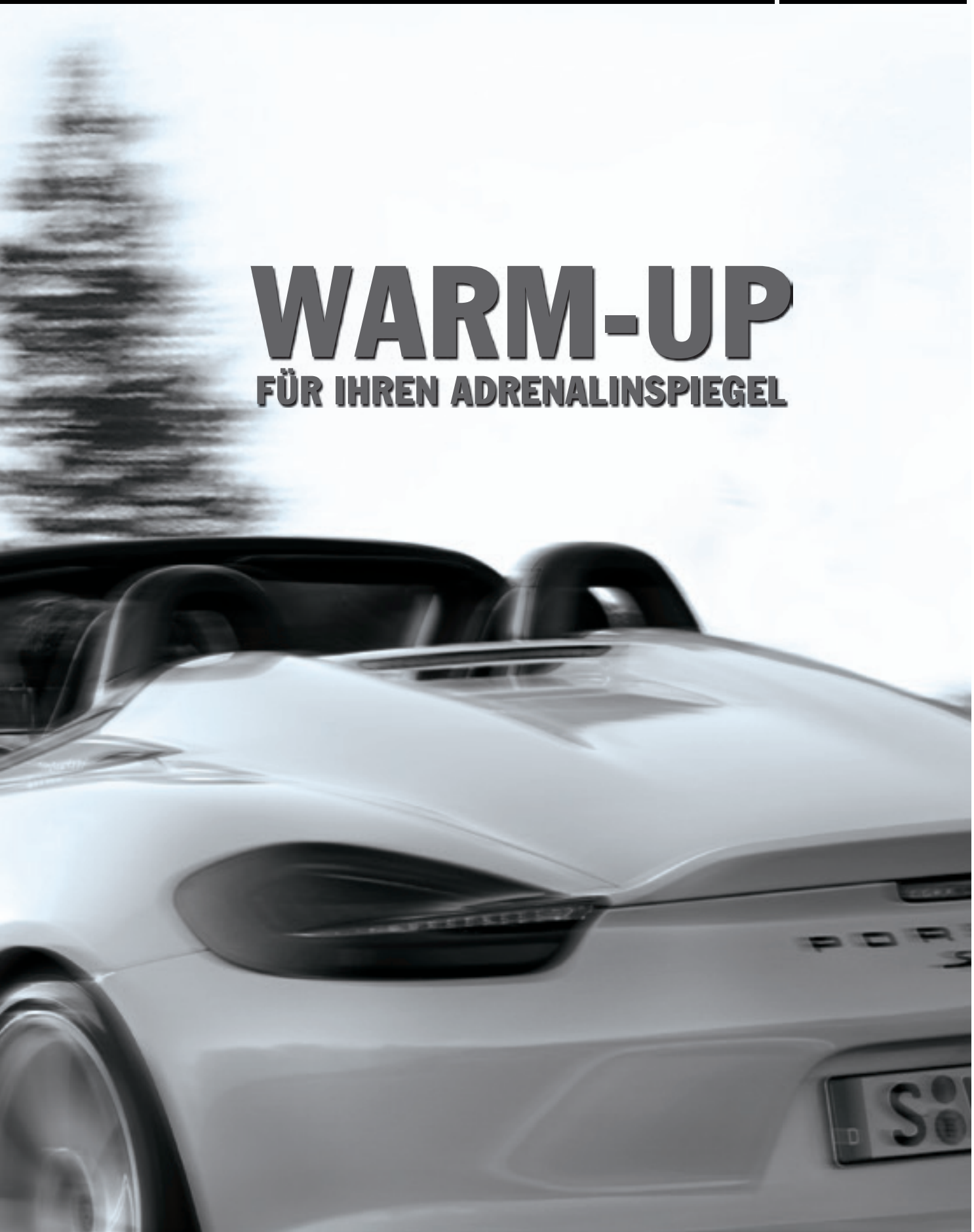
PORSCHE TIMES
02
15



WARM-UP
FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL

Porsche Zentrum Kaiserslautern | www.porsche-kaiserslautern.de

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Freunde, sehr geehrte Damen und Herren,

es ist soweit – wir verreisen. Nicht nur in die lang ersehnten Sommerferien, sondern am 12. und 13. September gemeinsam mit Ihnen, unseren Kunden, über wunderbare Strecken und durch herrliche Landschaften an den Bodensee und von dort aus weiter in die Schweiz. Infos und ein verbindliches Anmeldeformular finden Sie auf den Seiten 13 und 14 dieser Ausgabe. Bitte melden Sie sich kurzfristig an, da die Teilnehmerzahl begrenzt ist.

Natürlich gibt es in der Sommerausgabe Ihrer Porsche Times aktuelle Infos aus der Porsche Welt und aus Ihrem Porsche Zentrum Kaiserslautern. Wir haben tolle Sommerangebote von Porsche Driver's Selection zusammengestellt und können Ihr Fahrzeug mit Zubehörprodukten von Porsche Tequipment zudem noch weiter auf Ihre Wünsche individualisieren.

Doch lesen Sie selbst. Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Freude dabei. Wenn Sie das eine oder andere finden, das etwas für Sie sein könnte, schauen Sie einfach bei uns vorbei. Wir freuen uns über Ihren Besuch.

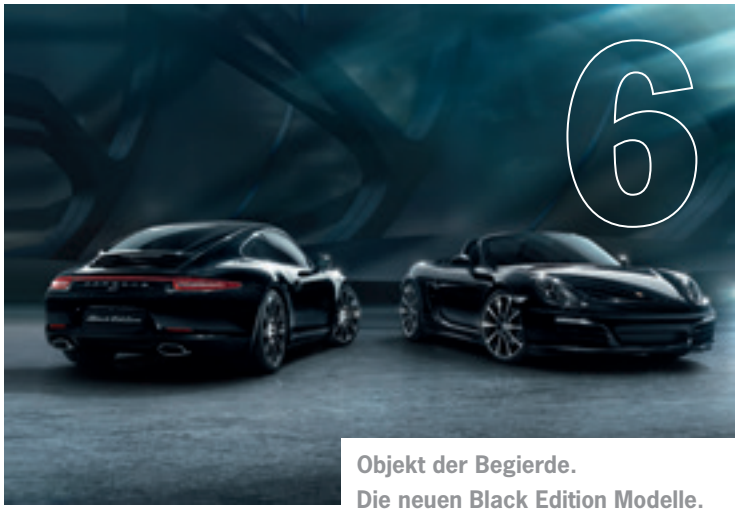
Herzlichst Ihr

Ernst Beck
Geschäftsführer Porsche Zentrum Kaiserslautern

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Pariser Straße 211, 67663 Kaiserslautern, Tel.: +49 631 31691-1, Fax: +49 631 31691-91, E-Mail: info@porsche-kaiserslautern.de, www.porsche-kaiserslautern.de; Auflage: 1.110 Stück. Redaktionsanschrift: i.vent Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Calwer Straße 19, 70173 Stuttgart. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Ein Tag voller Faszinationen.
Unser Aktionstag „Faszination Porsche".

Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.



Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.

Traumhafte Ausfahrt an den Bodensee und in die Schweiz.

PORSCHE AKTUELL

04 | Ungefiltert.
Der neue Boxster Spyder.

06 | Die neuen Black Edition Modelle.
Die neue Panamera Edition.

08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

09 | Mission: erfüllt.
Porsche triumphiert in Le Mans.

12 | Schön und gut.
Porsche Driver's Selection.

15 | Fahrspaß zum Nachrüsten.
Porsche Tequipment Angebote.

PORSCHE LIVE

10 | Pure Leidenschaft.
Aktionstag „Faszination Porsche".

13 | Begeisterung erfahren.
Ausfahrt an den Bodensee und in die Schweiz.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, konsequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.

Motor:
6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum:
3.800 cm^3
Leistung:
276 kW (375 PS)
Max. Drehmoment
420 Nm bei
4.750–6.000 1/min

STÄRKER. LEICHTER.

Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km):
Innerorts: 14,2
Außerorts: 7,5
Kombiniert: 9,9
CO_2-Emissionen: 230 g/km
Effizienzklasse: G

UNGEFILTERT.
DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.

DIE NEUE 911 CARRERA BLACK EDITION.

OBJEKT DER BEGIERDE

Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz; Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 · kombiniert 9,5–7,9; CO_2-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 8,8–6,4; CO_2-Emissionen: 206–169 g/km

Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittelmotor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.

Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz; Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad u. v. m.

Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?
Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?
Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglichen Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?
In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?
Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?
Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.

MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einminütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.

1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)
V. l.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3`18.596

2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)
V. l.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3`18.186

5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)
V. l.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3`18.917

2. Platz GTE-Am: 911 RSR
V. l.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3`58.832

Pure Leidenschaft.

„Nichts verbindet stärker als eine geteilte Leidenschaft". In diesem Sinne hatten Ernst Beck, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Kaiserslautern, und sein Team am 18. April diesen Jahres zu ihrem Aktionstag „Faszination Porsche" eingeladen. Bei schönstem Wetter konnten rund 350 Besucher von 10:00 bis 16:00 Uhr die Faszination Porsche in ihrer ganzen Vielfalt erleben.

Vor allem die neuen Porsche Modelle zogen die Blicke auf sich. Überzeugen sie doch durch formvollendetes Design, überlegene Technik und atemberaubende Sportlichkeit. Aber auch die präsentierten Porsche Approved Gebrauchtwagen fanden großes Interesse. Außerdem konnten sich die Besucher bei dieser Gelegenheit über die Serviceangebote des Porsche Zentrum Kaiserslautern und die Angebote von Porsche Driver's Selection informieren. Des Weiteren hatten sie an diesem Tag die Möglichkeit, an ihrem Porsche einen kostenlosen Fahrzeug-Check in der Service-Clinic durchführen zu lassen oder sich bei einer eindrucksvollen Vorführung von der Wirkungsweise und den zahlreichen Vorteilen der Nanolackversiegelung oder auch der Dynamic Repair-Methode zu überzeugen.

Für den musikalischen Hintergrund sorgte die Band „High 5" aus Saarbrücken mit stimmungsvoller handgemachter Livemusik, die in einer Trio-Besetzung bekannte Melodien aus Jazz, Bossa, Latin und Pop spielte.

Der Partyservice der Metzgerei Scherer aus Zweibrücken sorgte mit einem hervorragenden Chili con Carne für das leibliche Wohl und das Gasthaus Quack aus Kaiserslautern verwöhnte die Gäste mit einer Auswahl an Flammkuchen, wie sie auch seit 1944 in der Weihermühle angeboten werden.

Das Team des Porsche Zentrum Kaiserslautern bedankt sich bei allen Gästen und Mitwirkenden und freut sich auf das nächste Event.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Porsche Driver's Selection.
Schön und gut.

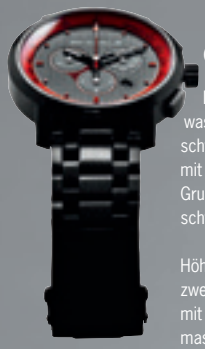
Ab in den Urlaub – mit ausgewählten Artikeln von Porsche Driver's Selection werden die schönsten Tage im Jahr noch viel schöner. Ob wertvolle Chronographen, angesagte Sonnenbrillen oder tolle T-Shirts – wir haben für jeden Geschmack etwas. Hier ein kleiner Überblick:

Herren Polo-Shirt Wappen schwarz/weiß.

Mit Seitenschlitzen und leicht verlängertem Rückenteil. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

Schwarz: WAP 797 XXX 0E
EUR 45,–*

Weiß: WAP 592 XXX 0B
EUR 45,–*



Chronograph 911 Turbo S Classic.

Limitiert auf 2.991 Stück. Ronda Quarzuhrwerk mit 13 Juwelen und wasserdichtem Gehäuse [10 ATM]. Satiniertes Edelstahlgehäuse in PVD schwarz. Bodengravur inklusive Limitierungsnummer. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Geschraubte Krone. Stoppfunktion. Grundfläche Zifferblatt schwarz. Massives Metallarmband aus Edelstahl in PVD schwarz. Durchmesser 43 mm. Swiss made.

Höhe des Gehäuses 11,5 mm. Zwei rechteckige Drücker. Bandmontage mit zwei Federstiften aus Edelstahl. Stunden und Minutenzeiger sind Skelettzeiger mit Superlominova BGW9 (weiß). Bandbreite/Bandanstoß 22 mm. Schließe massiv Edelstahl mit zwei Faltbügeln. Öffnung der Schließe mit Doppel-Druck-mechanismus. Schließe PVD schwarz mit eingraviertem Logo „911". Integrierte Stopp-funktion. Hochwertige Geschenkverpackung inklusive Bedienungsanleitung, Garantiebooklet und Garantiekarte.

WAP 075 022 0C
EUR 659,–*

Strandtuch Martini Racing.

100 % Baumwolle. Größe 200 x 100 cm.

WAP 080 603 0D
EUR 59,–*

Pilotensonnenbrille Martini Racing.

Unisex. Kunststoffgläser in Grau. 100 % UV-Schutz. Dunklungsgrad der Kategorie 3. Ohne Farbverlauf.

WAP 075 022 0C
EUR 169,–*

T-Shirt Damen Porsche Wappen.

Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

WAP 797 XXX 0E
EUR 45,–*

* inkl. Mehrwertsteuer

Ausfahrt an den Bodensee und in die Schweiz.

BEGEISTERUNG ERFAHREN.

Am 12. September diesen Jahres ist es soweit. Wir starten mit unseren Kunden und Freunden unseres Hauses zu unserer ersten gemeinsamen 2-tägigen Ausfahrt. Und so sieht der Ablauf aus:

Nach einem kurzen Frühstück im Porsche Zentrum starten wir in unseren eigenen Fahrzeugen gemeinsam in Richtung Deutsches Weintor, wo wir uns mit den Teilnehmern aus der Südpfalz treffen werden. Weiter geht es in Richtung Bodensee, natürlich mit entsprechenden Zwischenstopps und Fotopausen. Dort verbringen wir den Nachmittag und Abend in einem erstklassigen 5-Sterne-Hotel direkt am See. Ein Galadinner und nettes Beisammensein steht an diesem Abend ebenfalls auf dem Programm.

Am nächsten Tag fahren wir gemeinsam nach Romanshorn in die Schweiz. Dort erwartet uns Fredy Lienhard, Schweizer Unternehmer, ehemaliger Rennfahrer und leidenschaftlicher Autosammler, in seinem Museum. Sie werden staunen, was dort für automobile Preziosen stehen. Vom seltenen Rennwagen bis zum Oldtimer – es gibt nichts, was es dort nicht gibt. Je nach verbleibender Zeit fahren wir noch gemeinsam auf einen Kaffee Richtung Offenburg und von dort individuell nach Hause.

Das sind die Fakten:

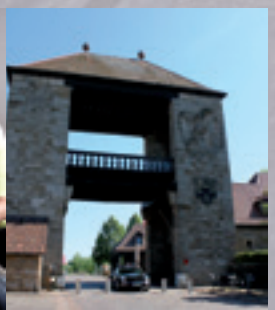
Preis pro Person EUR 588,–. Hierin sind enthalten:

12. September 2015: Zweites Frühstück am Weintor, Zwischenstopp mit Verpflegung, Übernachtung mit Frühstück im Doppelzimmer in einem Hotel der 5-Sterne-Kategorie am Bodensee, Galadinner mit Getränken.

13. September 2015: Besuch des Autobau-Museums in Romanshorn mit Verpflegung und Getränken u. v. m.

Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, bitten wir um verbindliche Anmeldung mit nachfolgendem Formular bis spätestens 15. Juli 2015. Die Anmeldung gilt nur in Verbindung mit der kompletten Bezahlung des Reisebetrages. Bei weniger als 15 Anmeldungen findet die Ausfahrt nicht statt.

Für Rückfragen steht Ihnen Frau Nina Motik im Porsche Zentrum Kaiserslautern telefonisch unter +49 631 31691-1 oder per E-Mail an nina.motik@porsche-kaiserslautern.de gerne zur Verfügung.



PORSCHE

Porsche Zentrum Kaiserslautern
Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH
Pariser Straße 211
67663 Kaiserslautern

Bitte faxen Sie dieses Formular an folgende
Faxnummer: +49 631 3191-91

Verbindliche Anmeldung zur Ausfahrt am 12./13. September 2015:

Hiermit melde(n) ich mich/wir uns verbindlich zur o. g. Ausfahrt an:

Name Fahrer

Name Beifahrer

Ich/Wir benötige(n)
☐ **1 Doppelzimmer**
☐ **1 Einzelzimmer (gegen Aufschlag)**

Ich/Wir bin/sind bei Rückfragen telefonisch erreichbar unter .....
am besten in der Zeit zwischen ..... und ..... Uhr.

Meine/Unsere genaue Anschrift:

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

☐ Wir möchten gerne eine Option auf Verlängerung im Hotel für die Zeit vom ..... bis .....

Den Betrag in Höhe von 1 x/2 x EUR 588,– haben wir auf das Konto mit der IBAN Nr. DE 90 5409 0000 0000 2492 46
BIC GENODE61KL1 bei der Volksbank in Kaiserslautern überwiesen.

Die Anmeldung ist nur bei voller Bezahlung des Reisepreises gültig. Bei weniger als 15 Fahrzeugen wird die Ausfahrt storniert.

Einwilligung in die Datennutzung: Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert werden. Zudem bin ich damit einverstanden, dass die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Financial Services GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie – in deren Namen und Auftrag – beauftragte Dienstleister diese Daten mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammenführen. Darüber hinaus bin ich damit einverstanden, dass die vorgenannten Unternehmen diese Daten zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung, für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche nutzen und mich zu diesen Zwecken per Briefpost kontaktieren können.

Ich bin zudem damit einverstanden, dass ☐ **die von mir angegebene(n) Telefonnummer(n)** ☐ **die von mir angegebene(n) E-Mail-Adresse(n)**

von den genannten Unternehmen genutzt werden, um mich für die aufgeführten Zwecke zu kontaktieren. Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH, Porschestr. 1, 74321 Bietigheim-Bissingen widerrufen – eine kurze Nachricht per Post oder an **pd.datenschutz@porsche.de** genügt.

Datum **Unterschrift**

FAHRSPASS ZUM NACHRÜSTEN.

Porsche Tequipment Angebote.

Ein noch kernigerer Sportwagensound. Auffälligere Sportendrohre. Mehr Bodennähe durch Fahrwerkabsenkung. Das Porsche Tequipment Angebot enthält alles, was das Porsche Fahrer Herz höher schlagen lässt. Für noch individuellere Fahrzeuge mit noch sportlicherer Ausstrahlung. Fragen Sie uns. Wir beraten Sie gerne.

Sportabgasanlage für Porsche Macan S.
Mit geänderten Hauptschalldämpfern. Inklusive Sportendrohre in verändertem Design aus verchromtem Edelstahl hochglänzend silber. Die Aktivierung des Sportsounds erfolgt über eine separate Taste im Bedienfeld der Mittelkonsole. Nur für Fahrzeuge ab 06/2014.
95B 044 200 21 | Ab EUR 3.000,–*

Sportabgasanlage für Porsche Macan Turbo.
Mit geänderten Hauptschalldämpfern. Inklusive Sportendrohre in verändertem Design aus verchromtem Edelstahl hochglänzend schwarz. Die Aktivierung des Sportsounds erfolgt über eine separate Taste im Bedienfeld der Mittelkonsole. Nur für Fahrzeuge ab 06/2014.
95B 044 200 22 | Ab EUR 3.000,–*

Nachrüstung Sportfahrwerk Porsche Boxster und Cayman (981).
Straffer abgestimmte Feder-/Dämpfereinheiten, angepasste Stabilisatoren und Tieferlegung der Karosserie um 20 mm. **Hinweis:** Nicht in Verbindung mit Porsche Active Suspension Management (PASM).

Verfügbar für Porsche Boxster, Boxster S, Boxster GTS
Mit Schaltgetriebe: **981 044 400 01**
Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): **981 044 400 02**
Verfügbar für Porsche Cayman, Cayman S, Cayman GTS
Mit Schaltgetriebe: **981 044 400 04**
Mit Doppelkupplungsgetriebe (PDK): **891 044 400 05**
Ab EUR 2.400,–*

Dachbox breit schwarz.
Abschließbare schwarze (Hochglanz-) Kunststoffbox mit integriertem Skiträger und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße: 2.180 x 895 x 400 mm (Länge x Breite x Höhe). Ohne Grundträger. Für Porsche Cayenne.
958 044 000 12 | EUR 862,47*

Porsche Charge-o-mat Pro.
Lade- und Ladungserhaltungsgerät (5,0 A). Die erhöhte Ladeleistung verkürzt die Ladezeit der Batterie. Ein zusätzlicher Lademodus für die Porsche Leichtbau Batterie (Li-Ion) ermöglicht zudem den Einsatz im Motorsport. **Hinweis:** Zum direkten Anschluss an die Fahrzeugbatterie ist ein Adapter erhältlich.
958 044 900 70 | EUR 178,51*

* Preise inkl. Einbau und Mehrwertsteuer.

Außergewöhnliche Leistung, kompetente Beratung und exklusiver Service.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Kaiserslautern.

PORSCHE

Porsche Zentrum Kaiserslautern

Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH
Pariser Straße 211
67663 Kaiserslautern
Tel.: +49 631 31691-1
Fax: +49 631 31691-91
E-Mail: info@porsche-kaiserslautern.de
www.porsche-kaiserslautern.de

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km